



DAGS FÖR ÅRETS sista dag här på Kunskap & Framtid, och då gäller det att ta fram de sista energireserverna för att orka med att informera alla nyfikna gäster även i dag. En bra start på mässdagen är en stadig frukost, så vad åt ni till frukost? Kanske fil och flingor, macka, juice och en kopp te?

I så fall lär ni klara er bra fram tills den sista besökaren lämnat området vid fyratiden i eftermiddag. Men det är knappast vad den tyske 1800-talsfilosofen Schopenhauer rekommenderade som första måltid. Han var en obotlig pessimist och tyckte att man varje morgon skulle svälja en padda till frukost. På så sätt kunde inget märkligare hända den dagen.

Så om det i tröttheten råkar hoppa ut en groda ur era munnar, svälj ner den med en padda. Eller med dagens lunch i Restaurang Eden.

Tipsar Today-redaktionen



Foto: Anja Sjögren & Mikael Stenberg

Kors va' de' vimlar av vepor i da'

E' de' kappsegling? – Nej, de' e' mässta!

Göteborg är en stad präglad av hamnen. Källe och Ada stöter ofta på händelser på och vid havet, såsom "engelska flottan" och "dans på Brännö brygga". Kring sjömanslivet vilar romantik, och trots att mycket hänt sedan Dahlgqvists och Taubes tider finns stämningen kvar. Även på land, som i Sjöfartskaravanens monter.

EN DEL AV romantiken ligger i att somna i ett land, och vakna upp i ett annat, säger Per A Sjöberger. Han är ansvarig för Sjöfartskaravanen, som för första året ställer ut på Kunskap & Framtid. Men det lär inte bli sista gången. Redan fem över nio, när första besökaren kryssade sig in i montern, kände Per att det var rätt. Det var en ung kvinna som testade att köra Stenafärjan genom Göteborgs inlopp, detta via monterns simulator. I en tid då många pensioneras och nytt folk måste till, satsar man starkt på att få in kvinnor i yrkesområdet.

SJÖFARTSKARAVANEN BESTAR AV ett 30-tal olika företag, organisationer och skolor inom sjöfartsnäringen. På mässan finns de för att synliggöra sjöfarten och dess betydelse, men också för att rekrytera nya unga till näringen. Det hela började i somras när företagen slog ihop sig och körde runt till 18 olika städer i en isbrytare.



Foto: Anja Sjögren

– Sverige är ett till ytan stort land, men väldigt glest befolkat. Om man arbetar till sjöss kan man bo var man vill, ja till och med på Mallorca, berättar Per.

ATT HAN TROR på havet som arbetsgivare märks både på sättet han pratar om det, och på att hans båda barn utbildar sig och arbetar just till havs.

– Det går inte att bygga broar till USA eller resten av världen, säger Per och tillägger att 200 miljoner ton varor årligen anländer till och lämnar Sverige över havet.

EN ANNAN DEL av romantiken, menar Per, är den starka teamkänslan som bildas av arbetslaget ombord på ett fartyg. Kollegan Leif Strömberg inflikar att en annan del är den ständiga närheten till havet.

– En redig storm i ett bra fartyg är en otrolig naturupplevelse.

Anja Sjögren



Illustration: Allan Lennerstad

I tidningen	sida
PRV SKYDDAR DIN IDÉ	2
BABYBOOM	3
LEVANDE BOK	3
MINSTA MONTERN	2